

Montaż kontrolki nie zapiętych pasów - FOTOMANUAL

Witam Korzystając z wolnego czasu, zakupu nowego licznika z obrotomierzem oraz zamiłowania do majsterkowania założyłem sobie kontrolkę nie zapiętych pasów 🍷👍

Co potrzeba:

-wkrećaki (płaski, krzyżowy i torx)

-lutownica

-licznik z ikoną pasów (mam taką ikonę z omegi na zbyciu jakby ktoś chciał, oddam za free)



-ok. 1.5 m przewodu 2 żyłowego

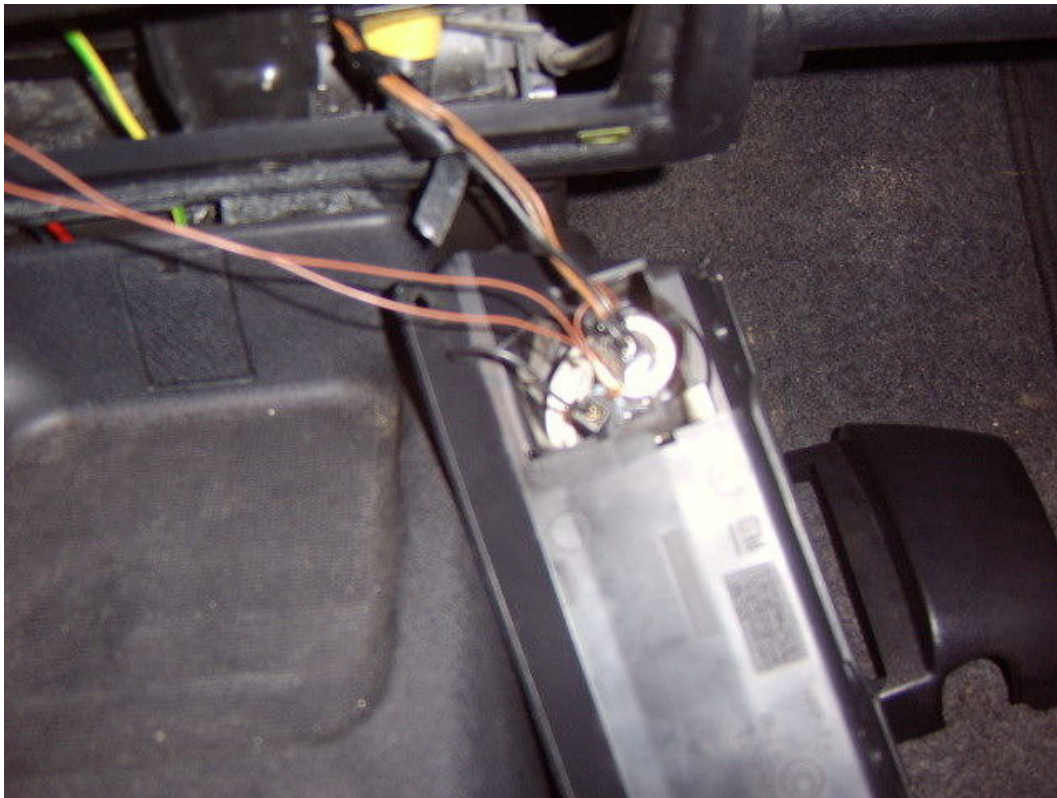
-wyłącznik krańcowy (lub coś co działa na takiej samej zasadzie, u mnie posłużył to tego bimetal ze starego przełącznika wycieraczek)

-żarówka R5

-trochę motywacji 🍷👍👍

-jakaś 1 godzinę czasu (dla niecierpliwych trochę więcej 🍷👍)

Zaczynamy. Odkręcamy popielniczkę żeby "pożyczyć" sobie prąd, który pojawia się tam przy włączonym zapłonie(nie chcemy żeby kontrolka się cały czas świeciła:)).



Odkręcamy licznik(trzeba zdjąć obudowę stacyjki, odkręcić obudowę licznika i wyjąć licznik. Trzeba jeszcze odkręcić plastikową osłonę przy nogach kierowcy, i tą która przykrywa uszczelkę na dole (pod nią jest wiązka) oraz trzeba odciągnąć plastik ze słupka tak żeby dostać się do bębna z pasem na dole (ten plastik można odcepić od tego białego co jest na górze). A teraz montaż.

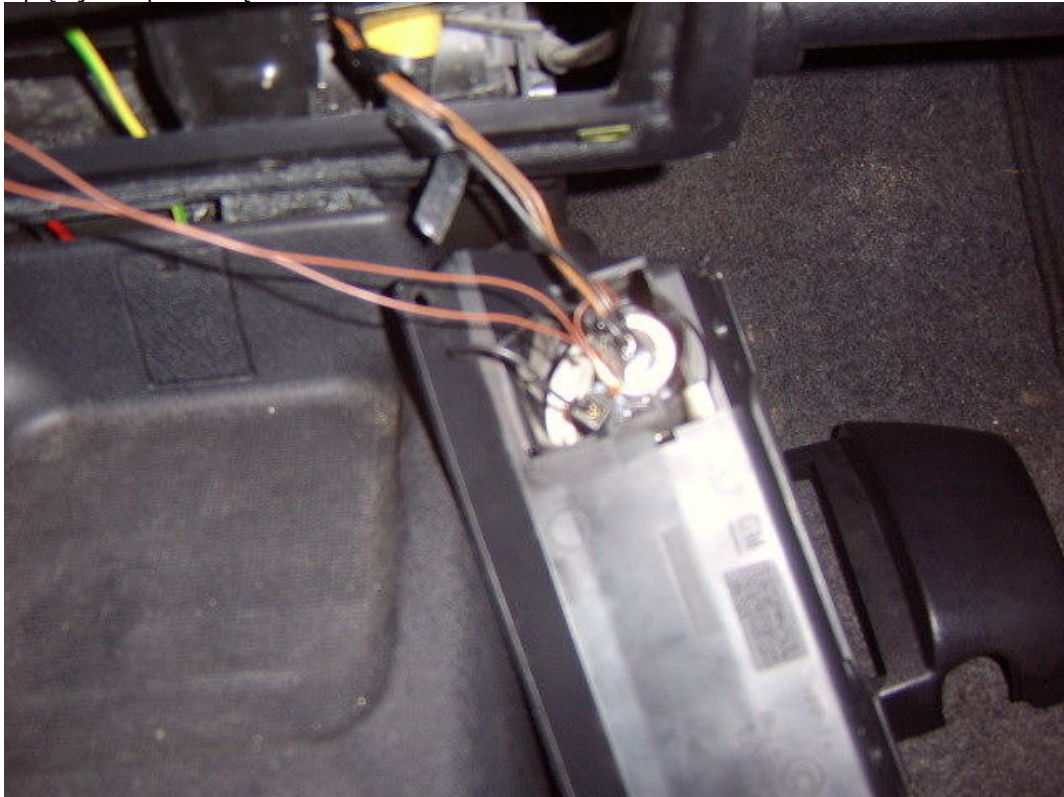
Przyklejamy włącznik krańcowy (lub co tam się Wam udało zmontować). Ale tu jest najlepsze 😊
Musicie tak ustawić ten włącznik żeby rozłączał obwód jak wyciągniemy kawałek pasa, tzn musi się opierać na pasie, w momencie gdy go wyciągamy warstwa pasa na bębnie staje się coraz "chudsza".u mnie tak to wygląda.



Następnie ciągniemy dwa kabelki przy tej głównej wiązce, dalej przy bezpiecznikach(możecie te kabelki tam jakoś przypiąć żeby nie przeszkadzały, dalej do góry w miejsce gdzie jest licznik



(tam zostawcie sobie jakieś 15-20 cm kabelków i ciągniecie je dalej w dół obok radia do kostki wpiętej w zapalniczkę.



Przecinamy jeden kabelek i w to miejsce jak już się pewnie domyślacie 🤔 trzeba wlutować żarówkę w oprawce. Wykonujemy test czy kontrolka świeci(jeśli wszystko jest dobrze zrobione to musi działać).

Wkładacie kontrolkę w licznik w miejsce gdzie jest ikonka od pasów, wkładamy licznik(nie przytnijcie przewodów kostką od licznika!) i dalej składamy wszystko w całość.

A oto efekt końcowy 🙌👍



A więc zachęcam do montażu. W razie co służę pomocą. 🍷🍷🍷