

Wymiana Termostatu w X10XE – Fotomanual

- **Potrzebne narzędzia**-śrubokręt płaski
 - Nasadówka Torx (na upartego da się kombinerkami 😊)
 - Silikon czerwony, wysokotemperaturowy
 - Kawałek drobnego papieru ściernego
- **Czas wymiany:** pół godziny (dla wprawionych 15 minut)

Oto obiekt naszego zainteresowania:



Termostat znajduje się po lewej stronie bloku silnika, łatwo go poznać 😊

1. Odkręcamy wąż od chłodnicy, a dokładnie cybant, który go trzyma.
(Jeśli świeżo, co zgasiłmy silnik i płyn chłodniczy jest ciepły trzeba uważać, aby się nie poparzyć) Poleci trochę płynu i po krzyku.
2. Odkręcamy torxem 3 śruby, mocujące termostat – dwie z nich widoczne na foto.
3. Wyjmujemy stary termostat (na foto widoczna dziura, w której był zamocowany)



4. Powierzchnie, do której był przykręcony trzeba oczyścić. Do tego przyda się papier ścierny. Po usunięciu kamienia i nalotów można przetrzeć czymś, co nie pozostawi tłuszczu.
5. Nakładamy trochę silikonu wysokotemperaturowego i równomiernie rozprowadzamy go.
6. Zakładamy nowy termostat i przykręcamy go.
7. Zakładamy wąż od chłodnicy i również go przykręcamy.
8. Dolewamy płynu do układu chłodzenia, odpalamy, sprawdzamy czy nic nie cieknie, zamykamy maskę i jedziemy.